

Договор № _____
перевозки грузов автомобильным транспортом в международном сообщении

«__» _____ 202__ г.

Общество с ограниченной ответственностью «ЛогистБизнес Интернешнл», именуемое в дальнейшем «Экспедитор», в лице директора Масовца Сергея Владимировича, действующей на основании Устава, с одной стороны, и _____, именуемое в дальнейшем «Перевозчик», в лице _____, действующего на основании Устава, с другой стороны, при совместном упоминании «Партнеры», «Стороны», заключили договор о нижеследующем:

1. Предмет договора

1.1. В соответствии с настоящим договором Перевозчик обязуется доставить вверенный ему Экспедитором груз в пункт назначения и выдать его управомоченному на получение груза лицу (грузополучателю) на условиях, указанных в настоящем договоре и Договорах-заявках к нему (являются приложением к настоящему договору и его неотъемлемой частью), а Экспедитор обязуется уплачивать за перевозку груза установленную плату в порядке и на условиях, указанных в настоящем договоре. В случае противоречия между условиями настоящего договора и Договора-заявки преимущество для конкретной перевозки имеют условия Договора-заявки.

1.2. Перевозки осуществляются в соответствии с Конвенцией «О Договоре международной перевозки грузов» (КДПГ), конвенцией МДП, Европейским соглашением, касающимся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР) 1970 г., Европейским соглашением о международной перевозке опасных грузов (ДОПОГ), Правилами морских перевозок (COGSA & Hague Rules), Правилами авиаперевозок, регулируемых Ассоциацией Авиа-перевозчиков (IATA), Варшавской конвенцией 1929 года для унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок, относящихся к выполнению условий настоящего договора, международными нормативными актами, регламентирующими перевозку, Федеральным законом от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», Федеральным законом от 30.06.2003 № 87-ФЗ «О транспортно- экспедиционной деятельности», Гражданским кодексом РФ и другими нормативными и законодательными актами РФ в части, не противоречащей международным документам.

1.3. Документы для перевозки: свидетельство о регистрации транспортного средства (Конвенция о дорожном движении, 1968)/накладная (договор перевозки) (ст. 6 Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов, 1956). В накладной указан получатель груза, в т.ч. наименование или Ф.И.О., адрес, ИНН, телефон, электронный адрес/международная транспортная накладная (CMR и пр.), карнет TIR (Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП), 1975; Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов, 1956; Гагская конвенция, 1961) утвержденной формы.

1.4. К предмету настоящего договора также относится перевозка грузов, осуществляемая без их промежуточной перегрузки, в дорожных транспортных средствах, составах транспортных средств или контейнерах с пересечением одной или нескольких границ от таможенного места отправления до таможенного места назначения при условии, что определенная часть операции такой перевозки между ее началом и концом производится автомобильным транспортом.

1.5. В случае привлечения Перевозчиком для выполнения Договора-заявки третьих лиц Перевозчик выступает в качестве Экспедитора-2, а Экспедитор в качестве Клиента, при этом Стороны определяют пункт 1.1 настоящего договора следующим образом: «1.1. Предметом настоящего договора являются обязательства Экспедитора-2 организовать за вознаграждение и за счет Клиента международную перевозку груза автомобильным транспортом, а также оказать Клиенту транспортно-экспедиционные услуги, связанные с перевозкой груза». При этом с учетом международного характера перевозок грузов и руководствуясь пунктом 6 Правил транспортно-экспедиционной деятельности, утвержденных постановлением Правительства РФ от 08.09.2006 № 554, Стороны установили:

- принять в качестве поручения экспедитору – Договор-заявку, указанную в п. 1.1 настоящего Договора;
- принять в качестве экспедиторской расписки-подтверждения факта получения Экспедитором груза для перевозки - CMR накладную с отметкой Перевозчика о принятии груза для доставки тем водителем и на том транспортном средстве, которые были указаны Экспедитором-2 при согласовании Договора-заявки.

Все договоры с третьими лицами, если иное не согласовано сторонами в Договоре-заявке, Экспедитор-2 заключает от своего имени.

2. Обязанности Партнеров

2.1. Экспедитор обязан:

2.1.1. Заблаговременно направлять Перевозчику Договор-заявку на перевозку в письменной форме по факсимильной либо электронной связи.

2.1.2. Не требовать использования автомобилей способом, влекущим за собой опасность его повреждения или в целях, не предусмотренных настоящим договором.

2.1.3. Обеспечить приемку груза грузополучателем в срок, указанный в Договоре-заявке.

2.1.4. В случае необходимости выдать Перевозчику доверенность на совершение действий, связанных с осуществлением перевозки.



2.1.5. Своевременно оплачивать услуги Перевозчика в соответствии с условиями настоящего договора и Договоров-заявок.

2.1.6. Экспедитор вправе использовать и подключить систему отслеживания передвижения груза посредством мобильного устройства. Отслеживание передвижения груза производится посредством мобильного устройства Перевозчика или водителя Перевозчика, содержащего sim-карту формата GSM с номером указанным в настоящем Договоре-заявке (далее «sim-карта»). При этом Перевозчик обязуется лично, или уполномочив водителя, совершить следующие действия: при поступлении на номер sim-карты смс-сообщения с запросом определения местоположения, необходимо следовать полученным в смс-сообщении инструкциям, в том числе на данный номер отправить смс-сообщение с подтверждением принятия условий направленных на отслеживание местоположения и груза путем использования мобильного устройства, содержащего sim-карту; обеспечить бесперебойную работу мобильного устройства, содержащего sim-карту с момента получения груза до момента передачи груза грузополучателю. В случае если Экспедитором будет выявлено, что Перевозчик не обеспечил бесперебойную работу мобильного устройства, содержащего sim-карту, с момента получения груза до момента передачи груза грузополучателю, Экспедитор вправе взыскать с Перевозчика штраф в размере 30% от стоимости перевозки.

2.1. Перевозчик обязан:

2.2.1. Если Договор-заявку первым подписывает Экспедитор, Перевозчик обязан подписать и вернуть Экспедитору подписанный Договор-заявку в течение 2 (двух) часов с момента ее направления Экспедитором Перевозчику по электронной почте. При не поступлении Экспедитору в течение указанного срока от Перевозчика подписанного со стороны Перевозчика экземпляра, Договор-заявка считается не направленным, не заключенным и не влечет для Экспедитора никаких правовых последствий.

2.2.2. По подписанному обеими Сторонами Договору-заявке Экспедитора предоставлять технически исправные транспортные средства, имеющие регистрационные и иные отличительные знаки, тахографы и все необходимые разрешения и допуски для осуществления перевозок грузов в международном сообщении, пригодные для перевозки указанного в Договоре-заявке груза и отвечающие санитарным требованиям, в согласованный Партнерами срок.

2.2.3. Водитель, действующий от лица Перевозчика, должен иметь при себе: паспорт гражданина Российской Федерации (если водитель – гражданин РФ), заграничный паспорт, свидетельство о регистрации транспортного средства, водительское удостоверение, в том числе международное, страховое свидетельство (в т.ч. полис ОСАГО), путевой лист (если путевой лист выдан не собственником автомобиля – так же договор аренды с собственником), при необходимости – доверенность, лицензию и документы, подтверждающие допуск транспортного средства к международным перевозкам (удостоверение допуска российского перевозчика, российское разрешение, многостороннее разрешение, специальное разрешение и др.). При отсутствии каких-либо документов или разрешений, Перевозчик самостоятельно несет ответственность перед контролирующими органами, а также компенсирует Экспедитору все убытки, вызванные указанными обстоятельствами. Перевозчик подтверждает, что водитель является полноправным представителем Перевозчика, наделенным всеми необходимыми полномочиями для исполнения обязанностей по настоящему договору, в том числе: правом подписи от имени Перевозчика в транспортных и товарно-транспортных накладных (CMR), актах, отметках в актах и любых иных необходимых документах.

2.2.4. Организовать оформление всех необходимых для перевозки груза документов, в т.ч. таможенные документы, санитарный паспорт, разрешение на перевозку тяжеловесного, негабаритного, опасного груза и иных, а также осуществить страхование груза от полной или частичной утраты повреждения на сумму не менее 110 % стоимости груза, своими силами и за свой счет. Копию полиса страхования Перевозчик предоставляет Экспедитору по требованию.

2.2.5. Проверять соответствие груза и документов TIR и CMR конвенциям, выполнять инструкции Экспедитора по доставке грузов.

2.2.6. Проверить достоверность представленных грузополучателем документов на груз, информацию о свойствах груза и об условиях его перевозки до начала движения транспортного средства с грузом, получить полный пакет документов на груз, таможенные документы, включая коммерческие инвойсы, сертификаты, лицензии, доверенности и другие документы, необходимые для надлежащего осуществления перевозки груза и транспортно-экспедиторского обслуживания грузов, или переотправки груза в соответствии с требованиями действующего законодательства РФ. Обо всех замечаниях в кратчайшие сроки сообщить Экспедитору и внести отметки о них во все экземпляры транспортной и/или товарно-транспортной накладной (CMR) или отказаться от перевозки.

2.2.7. Водитель обязан присутствовать при погрузке и выгрузке груза, проверять количество груза (включая поштучный пересчет грузовых мест, проверку у ассортимента), целостность груза и упаковки, размещение и крепление груза, распределение осевых нагрузок. При расхождении данных, указанных в сопроводительных документах, с фактически загружаемым количеством груза, при иных недостатках (нарушение упаковки, ненадлежащее распределение и размещение груза, ненадлежащее крепление груза в грузовом отсеке и т.п.), которые могут привести к причинению вреда грузу или автомобилю, Перевозчик обязан известить об этом Экспедитора, не покидая место погрузки, произвести необходимые отметки в транспортной накладной. При отсутствии отметок во всех экземплярах транспортной и/или товарно-транспортной накладной (CMR) считается, что водитель при приемке груза не имел претензий к количеству, качеству, упаковке и номенклатуре груза, его укладке, размещению и креплению. При нескольких местах выгрузки водитель обязан рационально распределить груз по кузову/полуприцепу (после каждой выгрузки) либо просить об этом грузчиков (при отказе последних сообщить Экспедитору и не начинать движение до его разрешения).

2.2.8. Проверять наличие и состояние пломбы.

2.2.9. Немедленно после завершения погрузки выслать на электронную почту Экспедитора сканированные

копии транспортной и/или товарно-транспортной накладных (CMR) и сообщить об их отправке по телефону.

2.2.10. Нести полную материальную ответственность за перевозимый груз (в т.ч. его количество, качество, состояние упаковки) и качество транспортных услуг. В случае привлечения Перевозчиком к выполнению Договора- заявки третьих лиц Перевозчик несет перед Экспедитором ответственность за их действия как за свои собственные в полном объеме.

2.2.11. Незамедлительно и круглосуточно информировать Экспедитора о простоях транспортных средств, авариях и других непредвиденных обстоятельствах, которые могут препятствовать своевременной и сохранной доставке груза, предоставлять Экспедитору оригиналы документов, подтверждающих факты простоя и обстоятельства, произошедшие в пути.

2.2.12. Сообщать Экспедитору о местонахождении транспортного средства на момент получения запроса Экспедитора.

2.2.13. В случае возникновения неисправности в автомобилях во время оказания услуг Перевозчик должен в течение 24 часов заменить неисправный автомобиль исправным равноценным автомобилем и известить об Экспедитора.

2.2.14. Соблюдать следующие требования:

- не оставлять груз без присмотра во время перевозки;
- использовать во время отдыха только круглосуточно охраняемые автостоянки;
- на стоянке ставить автомобили таким образом, чтобы сделать невозможным доступ к грузу;
- документы на груз и автомобиль всегда должны быть у водителя;
- не допускать в кабину посторонних лиц;
- присутствовать при сдаче груза, следить за сохранностью пломб на кузовах автомобилей.

2.2.15. Доставить груз в пункт назначения и сдать его уполномоченному представителю грузополучателя не позднее срока, указанного в Договоре-заявке. Перевозчик не имеет права без письменного разрешения Экспедитора выгружать груз по адресу, противоречащему данным Договора-заявки и транспортной и/или товарно-транспортной накладной (CMR).

2.2.16. При утрате или повреждении груза, а также при возникновении ситуации, угрожающей целостности груза, водитель обязан вызвать:

- при любом ДТП (в том числе в результате низкого качества дороги, погодных условий, ошибки в управлении транспортным средством) – ГАИ (ГИБДД) или аналог Национального подразделения;
- при пожаре – пожарную службу;
- при краже, грабеже, разбое, мошенничестве, вымогательстве и т.д. – полицию.

При нахождении на территории иностранного государства Перевозчик обязан обратиться в компетентные органы такого государства. Водитель обязан получить от компетентных органов справки, постановления, определения. В течение 24 часов с момента получения водителем указанных документов Перевозчик обязан направить их сканированные копии на электронную почту Экспедитора. Перевозчик обязан в течение 10 (десяти) рабочих дней с момента происшествия передать Экспедитору оригиналы всех вышеуказанных документов по нему и объяснительную записку водителя.

2.2.17. Требовать документального оформления в случае изъятия уполномоченными службами или органами любого количества груза в виде Акта на изъятие, заверенного уполномоченными органами, и немедленно устно и письменно информировать об этом Экспедитора.

2.2.18. В течение пяти дней с момента доставки груза предоставить Экспедитору транспортную накладную и товарно-транспортную накладную (CMR) с отметкой грузополучателя о получении груза (подпись с расшифровкой фамилии, должности и штампом (печатью) грузополучателя). Товарные накладные не являются документами, подтверждающим оказание услуг по перевозке, и Экспедитором к оплате не принимаются.

2.2.19. Перевозчик гарантирует подписание договора и Договоров-заявок надлежаще уполномоченными на то лицами и отвечает перед Экспедитором за их действия как за свои собственные, если договор и Договоры-заявки скреплены оттиском печати Перевозчика.

2.2.20. Перевозчик подтверждает, что Экспедитор проинструктировал его и водителя о правилах поведения и безопасности при перевозке груза и правилах поведения при возникновении ситуаций, угрожающих сохранности груза, а также в случае причинения вреда грузу.

2.2.21. При необходимости принять все возможные меры по уменьшению ущерба, по спасанию и сохранению груза. Если возможно, сохранить до прибытия представителя Экспедитора или представителя экспертной службы все оставшееся после события имущество.

2.2.22. Направить Экспедитору оригиналы счета, актов выполненных работ, счета-фактуры, доверенности, Договоров-заявок, транспортной накладной не позднее 10 (десяти) календарных дней, а факсимильные копии вышеуказанных документов не позднее 3 (трех) рабочих дней с момента оказания услуги. В счете, акте, счете- фактуре обязательно должен быть указан номер Договора-заявки и дата ее заключения. Датой оказания услуги считается дата получения груза грузополучателем, подтвержденная отметкой уполномоченного лица в товарно- транспортных документах.

3. Порядок расчетов

3.1. При безналичном расчете оплата услуг Перевозчика производится в течение 5 банковских дней после предоставления Перевозчиком оригиналов надлежащим образом оформленных транспортных накладных, товарно- транспортных накладных (CMR) с отметками грузоотправителя, перевозчика, таможенных органов и грузополучателя о получении груза, актов выполненных работ, счетов, счетов-фактур, если иное не предусмотрено

Договором-заявкой. В транспортной и/или товарно-транспортной накладной (CMR) должны быть печати грузоотправителя и грузополучателя и подписи их уполномоченных лиц, в т.ч. на выгрузке, а также подписи самого водителя и штамп Перевозчика, отметки таможенных и пограничных органов. Любая печать на выгрузке должна быть синяя, круглая и строго той организации, которая указана в качестве грузополучателя. При отсутствии транспортных и/или товарно-транспортных накладных (CMR) или подписи и печати грузоотправителя и грузополучателя в них, подписей водителя в них, штампа перевозчика, отметок таможенных и пограничных органов, срок оплаты исчисляется с момента получения Экспедитором документов, оформленных надлежащим образом и в соответствии с требованиями настоящего пункта. Неустойка за период такого восстановления документов не начисляется и не выплачивается. Цены для расчетов устанавливаются в рублях, расчеты производятся в рублях.

3.2. В случае получения оплаты услуг наличными денежными средствами от третьих лиц Перевозчик перечисляет причитающееся Экспедитору вознаграждение в размере, оговоренном в Договоре-заявке, на его расчетный счет в течение 5 дней после оказания транспортных услуг на основании счета, выставленного Экспедитором.

3.3. Стоимость перевозки, указанная в Договоре-заявке, является окончательной. Она включает в том числе, но не ограничиваясь: стоимость всех необходимых разрешений и согласований, в т.ч. на провоз груза по иностранной территории, «экологический» сбор, стоимость привлечения автомобилей прикрытия и/или сопровождения, погрузочно-разгрузочные работы на таможенных, а также оформление всех необходимых документов. Любые дополнительные расходы, штрафы, убытки компенсируются Перевозчику только при предварительном письменном их согласовании с Экспедитором. При отсутствии такого согласования, указанные расходы, штрафы, убытки возмещению не подлежат, являются предпринимательским риском Перевозчика, оплачиваются им за свой счет и возмещению со стороны Экспедитора не подлежат.

3.4. Днем оплаты считается день списания денежных средств с расчетного счета Экспедитора. Расходы по оплате комиссии за перевод денежных средств банку-отправителю несет отправитель, а банкам-посредникам – получатель.

3.5. Экспедитор вправе, но не обязан перечислить на расчетный счет Перевозчика предоплату в счет будущих перевозок. В этом случае Перевозчик обязан выставить Экспедитору счет-фактуру на аванс. В случае, если Экспедитор произвел авансовый платеж, а услуга по согласованной заявке отменена любой из сторон, в том числе за нарушение сроков подачи транспортного средства под погрузку, Перевозчик обязан вернуть аванс в течение 5 рабочих дней со дня, следующего за наступлением вышеуказанных событий.

4. Ответственность Партнеров

4.1. Стороны несут ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств по договору в соответствии с условиями настоящего договора и действующим законодательством Российской Федерации.

4.2. Перевозчик возмещает ущерб, причиненный при перевозке груза, в размере стоимости утраченного или недостающего груза в случае утраты или недостачи груза; суммы, на которую понизилась стоимость груза, в случае повреждения (порчи) груза или стоимости груза в случае невозможности восстановления поврежденного (испорченного) груза. Также Перевозчик возвращает Экспедитору плату за перевозку поврежденного или утраченного груза. Опломбирование транспортного средства не снимает с Перевозчика ответственность за перевозимый груз, в т.ч. за контроль массы на погрузке и на выгрузке и за недостачу или утрату груза.

4.3. За отказ от подписанного обоими Партнерами Договора-заявки; непредоставление транспортного средства; предоставление транспортного средства, непригодного для перевозки указанного в Договоре-заявке груза; подачу транспортного средства с опозданием; непредъявление груза к перевозке; предъявление к перевозке груза, не соответствующего указанному в Договоре-заявке, если Перевозчик отказался от перевозки; отказ от пользования транспортным средством без уважительных причин, виновная сторона выплачивает другой стороне штраф в размере 20% от стоимости перевозки по данному Договору-заявке. Экспедитор имеет право отказаться от Договора-заявки за 24 часа до погрузки без штрафных санкций.

4.4. Опозданием считается прибытие автомобиля на погрузку/выгрузку на 2 и более часов позже от времени, указанного в Договоре-заявке. За несвоевременное прибытие автомобиля на погрузку и/или выгрузку Перевозчик оплачивает Экспедитору штраф в размере 100 евро за каждые начавшиеся сутки опоздания. В случае, если произошла задержка транспортного средства, перевозящего крупногабаритные, тяжеловесные или опасные грузы, размер штрафа составляет 200 (двести) евро за каждые начавшиеся сутки опоздания.

4.5. В случае опоздания автомобиля на погрузку более чем на 6 часов либо несоответствия указанным в пункте 2.2.1-2.2.2 настоящего договора условиям Экспедитор оставляет за собой право отказаться от услуг по перевозке и взыскать штраф за несвоевременное прибытие автомобиля на погрузку и неустойку в размере 20% от стоимости перевозки за срыв погрузки.

4.6. В случае несвоевременной оплаты услуг Перевозчика с Экспедитора взыскивается неустойка в соответствии со ст. 395 ГК РФ.

4.7. Нормативное время простоя транспортного средства на погрузке, выгрузке и при таможенном оформлении – 2 полных рабочих дня (48 часов). Оно начинает исчисляться не ранее времени прибытия на погрузку/выгрузку, указанного в Договоре-заявке. Рабочий день считается полным, если машина прибывает к грузоотправителю (грузополучателю) и/или таможенному отправлению (назначению) до 9:00 часов утра по местному времени. За сверхнормативный простой автотранспорта по вине Экспедитора последний обязан выплатить Перевозчику штраф в размере 100 евро за каждые полные сутки сверхнормативного простоя, но в общей сумме не более 10% от стоимости

перевозки, при условии, что простой отмечен в CMR и завизирован оригинальной подписью и печатью уполномоченного лица на складе отправителя/получателя, а также в накладной или в документе, позволяющем установить фактическое время (дату) прибытия/убытия транспортного средства на погрузку, или таможенное оформление, или разгрузку (например, карте простоя, лист учета времени пребывания на загрузке/разгрузке, ином подобном документе). Выходные и праздничные дни в сверхнормативный простой не включаются и не оплачиваются. Простой в пункте таможенного оформления и пограничного контроля более 2 рабочих дней (48 часов) по вине Экспедитора или грузоотправителя оплачивается аналогично.

4.8. Нормативный суточный пробег автомобиля – 500 км/сутки, если в Договоре-заявке не указан срок прибытия автомобиля на выгрузку.

4.9. Стороны договорились, что законные проценты в соответствии со ст. 317.1 Гражданского кодекса Российской Федерации не начисляются и не уплачиваются.

4.10. Перевозчик ни при каких условиях не имеет права удерживать переданный ему для перевозки груз. В случае сдачи груза Перевозчиком на ответственное хранение все расходы на его оплату, а также на оплату погрузочно-разгрузочных работ, услуг третьих лиц по доставке груза до грузополучателя и любые иные связанные с этим расходы, а также ущерб, причиненный грузу во время удержания, обязан оплатить Перевозчик.

4.11. Перевозчик не имеет права без предварительного письменного согласования с Экспедитором осуществлять дозагрузку автомобиля и/или перегрузку груза, а также его сдачу на ответственное хранение. За несогласованный с Экспедитором дополнительный груз или несогласованную перегрузку груза Экспедитора Перевозчик уплачивает Экспедитору штраф в размере 100% от стоимости перевозки по Договору-заявке.

4.12. Перевозчик не имеет права в ходе перевозки напрямую заключать договор с грузовладельцем, являющимся клиентом Экспедитора, и/или грузоотправителем. За нарушение настоящего пункта Перевозчик выплачивает Экспедитору штраф в размере 100% от стоимости перевозки по Договору-заявке.

4.13. Перевозчик несет ответственность за убытки, причиненные Заказчику Экспедитора и непосредственно Экспедитору, и обязан их возместить в полном объеме. В случае, если к Экспедитору будет предъявлена претензия от его контрагентов о несвоевременной доставке или недоставке груза в сроки, оговоренные в договоре и/или Договоре-заявке, Перевозчик обязан возместить Экспедитору все уплаченные штрафы, в том числе, если в Договоре-заявке указано точное время прибытия, а опоздание составило менее суток. При ненадлежащем исполнении Перевозчиком обязательств Экспедитор вправе в одностороннем порядке удерживать суммы любых штрафов и/или неустоек (пеней), процентов, убытков из сумм, подлежащих выплате Перевозчику за оказываемые им услуги.

4.14. Перевозчик обязан возместить Экспедитору все убытки, в т.ч., но не ограничиваясь, в виде административных штрафов за нарушение правил движения тяжеловесного и/или крупногабаритного транспортного средства, наложенных на Экспедитора, его Заказчика, грузоотправителя или иное третье лицо в связи с перевозкой, осуществленной на основании Договора-заявки между Экспедитором и Перевозчиком.

5. Обстоятельства непреодолимой силы

5.1. Стороны освобождаются от ответственности за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательства по настоящему договору, если докажут, что надлежащее исполнение обязательств по настоящему договору оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы, то есть чрезвычайных и непредотвратимых при данных условиях обстоятельств. К таким обстоятельствам относятся: наводнение, землетрясение, заносы, пожары и иные природные катаклизмы, военные действия, эпидемии; прекращение или ограничение перевозки груза в определенных направлениях, установленных актами органов государственной власти, а также в других случаях, предусмотренных действующим законодательством.

5.2. Если любое из таких обстоятельств или их последствий непосредственно повлияло на исполнение обязательства в срок, установленный в настоящем договоре, то этот срок соразмерно отодвигается на время действия соответствующего обстоятельства.

5.3. Сторона, для которой создалась невозможность исполнения обязательства по настоящему договору, обязана не позднее 3 дней с момента наступления и прекращения обстоятельств в письменной форме уведомить другую сторону о наступлении, предполагаемом сроке действия и прекращения вышеуказанных обстоятельств.

5.4. Факт наступления соответствующего обстоятельства должен быть подтвержден актом компетентного органа.

5.5. В случае если обстоятельства непреодолимой силы длятся более одного месяца, стороны могут отказаться от исполнения принятых на себя обязательств; если более шести месяцев подряд, то каждая из сторон будет вправе аннулировать договор полностью или частично, в этом случае ни одна из сторон не будет иметь права потребовать от другой стороны возмещения возможных убытков, связанных с указанными обстоятельствами.

6. Конфиденциальность

6.1. Условия настоящего договора, дополнительных соглашений к нему и Договоров-заявок конфиденциальны и не подлежат разглашению, за исключением представления информации компетентным государственным органам в соответствии с установленным законодательством порядком.

6.2. Сторона, получившая при исполнении настоящего договора от другой Стороны информацию о новых решениях и технических знаниях, в том числе не защищаемых законом, а также сведения, которые могут рассматриваться как коммерческая тайна, не вправе сообщать ее третьим лицам без согласия другой Стороны.

7. Заверения об обстоятельствах

Настоящим Стороны дают друг другу заверения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для

заклучения, исполнения и (или) прекращения настоящего договора, о том, что:

- каждая из Сторон имеет все необходимые согласования и разрешения, необходимые для заключения и исполнения договора;
- предмет договора и Заявок-Договоров входит в нормальную хозяйственную деятельность Сторон;
- данная сделка не является для любой из Сторон крупной;
- данная сделка не является для любой из Сторон сделкой с заинтересованностью.

При выявлении недостоверности указанных заверений Сторона, давшая такие недостоверные заверения, обязана возместить другой Стороне все причиненные этим обстоятельством убытки.

8. Порядок урегулирования споров

8.1. Обстоятельства, являющиеся основанием для возникновения ответственности Перевозчика, Экспедитора, грузоотправителей, грузополучателей при перевозках грузов или предоставлении транспортных средств для перевозок грузов, удостоверяются актами или отметками в транспортных накладных, путевых листах, сопроводительных ведомостях, фото и видео-отчетами.

8.2. Акт составляется в присутствии представителей обеих сторон договора в день обнаружения обстоятельств, подлежащих оформлению актом. Акт должен содержать дату, место составления, точное и подробное описание состояния груза и тех обстоятельств, при которых обнаружена несохранность груза, точное количество поврежденного и утраченного груза, ФИО представителей сторон, составляющих акт.

8.3. Отказ водителя или доверенного лица Перевозчика от подписания акта, составленного при получении груза Грузополучателем и/или доверенным лицом Экспедитора в момент выгрузки товара, не допускается. В этом случае в акте делается отметка об отказе соответствующего лица от подписи, а акт считается составленным и подписанным в присутствии обеих сторон договора и является основанием для выставления претензии Перевозчику.

8.4. Акт составляется в количестве экземпляров, соответствующем числу участвующих в его составлении лиц, но не менее чем в 3 экземплярах. Исправления в составленном акте не допускаются.

8.5. В товарной, транспортной накладной, путевом листе и сопроводительной ведомости должна быть сделана отметка о составлении акта, содержащая краткое описание обстоятельств, послуживших основанием для ее проставления, и размер штрафа, если таковой возможно вычислить при составлении акта.

8.6. Все спорные вопросы в процессе исполнения настоящего договора стороны будут стараться регулировать по взаимному соглашению.

8.7. Неурегулированные Сторонами споры и разногласия, возникающие при заключении, расторжении и исполнении настоящего договора, разрешаются Сторонами в Арбитражном суде Челябинской области после досудебного порядка урегулирования спора. Сторона обязана в 30-дневный срок со дня получения рассмотреть претензию и дать мотивированный ответ.

9. Заключительные положения

9.1. Настоящий договор может быть изменен и/или дополнен Сторонами в период его действия на основе письменного соглашения сторон, подписанного уполномоченными представителями сторон. Такое соглашение является неотъемлемой частью договора (приложением к нему).

9.2. Документы (настоящий договор, Договор-заявка, соглашение о цене, дополнительное соглашение к договору), переданные по факсу или электронной почте, подписанные и согласованные обеими сторонами, являются официальными документами и имеют полную юридическую силу. Вышеуказанное не освобождает Стороны от предоставления оригиналов документов. До предоставления оригиналов документы, переданные посредством указанной связи, имеют юридическую силу и могут быть использованы в качестве доказательств при возникновении споров.

9.3. Настоящий договор действителен с момента подписания обеими сторонами и действует до 31 декабря 2025 года. В части взаимных расчетов договор действует до полного исполнения Сторонами своих обязательств.

9.4. Если ни одна из сторон не направит другой стороне письменного извещения о прекращении действия договора за 30 дней до срока его окончания, договор считается продленным на каждый последующий год.

9.5. Договор может быть расторгнут досрочно по соглашению сторон либо по истечении 10 дней с момента получения одной из сторон письменного извещения о расторжении договора при условии полного выполнения сторонами своих обязательств по принятым ранее к исполнению Договорам-заявкам.

9.6. Стороны подтверждают, что действие настоящего договора распространяется на отношения, возникшие между Сторонами до его заключения.

9.7. Настоящий Договор составлен на русском языке в 2 (двух) экземплярах, обладающих одинаковой юридической силой, по одному для каждой из Сторон.

10. Антикоррупционная оговорка.

10.1. Каждая Сторона настоящим заверяет другую Сторону, что при заключении настоящего договора, исполнении своих обязательств по нему, а также после прекращения его действия Стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не выплачивают, не обещают, не предлагают, не разрешают, не требуют и не принимают выплату каких-либо денежных средств, ценностей или предоставление иных преимуществ какого-либо рода прямо или косвенно любым лицам для оказания влияния на действия или решения этих лиц с целью получить какие-либо неправомерные преимущества или достичь иные неправомерные цели, а также не создают впечатление, что они совершат или могут совершить подобные действия когда-либо в будущем. Стороны заверяют друг друга, что ими приняты разумные меры для недопущения подобных действий со стороны субподрядчиков, агентов и иных

третьих лиц, находящихся под их контролем или существенным влиянием. Настоящее заверение имеет существенное значение для заключения договора.

10.2. При заключении настоящего договора, исполнении своих обязательств по нему, а также после прекращения его действия Стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не осуществляют действия, квалифицируемые применимым для целей настоящего договора законодательством как коммерческий подкуп, дача или получение взятки, а также действия, нарушающие требования применимого законодательства и международных актов о противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем. Стороны обязуются принимать разумные меры для недопущения подобных действий со стороны субподрядчиков, агентов и иных третьих лиц, находящихся под их контролем или существенным влиянием.

10.3. В случае возникновения у Стороны подозрений, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений настоящего раздела, соответствующая Сторона обязуется уведомить другую Сторону в письменной форме. После письменного уведомления, соответствующая Сторона имеет право приостановить исполнение обязательств по Договору до получения подтверждения, что нарушения не произошло или не произойдет. Это подтверждение должно быть направлено в течение 10 (десяти) рабочих дней с даты направления письменного уведомления.

Каналы уведомления Перевозчика: _____

Каналы уведомления Экспедитора: zakaz@logistic-avto.ru

10.4. В письменном уведомлении Сторона обязана сослаться на факты и предоставить материалы, достоверно подтверждающие или дающие основание обоснованно предполагать, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений настоящего раздела контрагентом, его аффилированными лицами, работниками или посредниками, выражающееся в действиях, квалифицируемых применимым законодательством как дача или получение взятки, коммерческий подкуп, а также действиях, нарушающих требования применимого законодательства и международных актов о противодействии легализации доходов, полученных преступным путем.

10.5. В случае нарушения Сторонами обязательств, предусмотренных настоящим разделом и/или неполучения другой Стороной в установленный настоящим разделом срок подтверждения, что нарушения не произошло или не произойдет, другая Сторона имеет право расторгнуть настоящий договор в одностороннем порядке, путем направления письменного уведомления о расторжении настоящего договора. Договор считается расторгнутым в день получения другой Стороной такого письменного уведомления. Возмещение убытков в виде реального ущерба, возникшего в связи с расторжением настоящего договора, осуществляется в соответствии с действующим законодательством.

11. Юридические адреса и реквизиты сторон ПЕРЕВОЗЧИК

ЭКСПЕДИТОР

Название: ООО «ЛогистБизнес Интернешнл»

Адрес: 454080, г. Челябинск, ул. Труда, д. 156В, пом. 274 Почтовый адрес:

454080, г. Челябинск, а/я 12793 Фактический адрес: 454020, г.

Челябинск, ул.Энтузиастов, 30, оф.605

ОГРН: 1177456101734

ИНН/КПП: 7447279517 / 745301001

р/с: 40702810738140001681

к/с: 30101810100000000964

БИК: 046577964 Филиал «Екатеринбургский» АО «АЛЬФА- БАНК»

Сокращенное наименование организации:

Адрес:

ИНН:

КПП:

ОГРН:

Наименование банка:

Адрес банка:

БИК:

Расчетный счёт:

Кор. счёт: